

Lastenfahrradvarianten – Vor und Nachteile

Bauart	Zweiradriges Lastenfahrrad	Dreiradriges Lastenfahrrad
Vorteile	Schnellere Fahrgeschwindigkeit und leichtere Beweglichkeit, für längere Fahrten geeignet	Größeres Gewicht und größeres Volumen
Nachteile	Begrenzte Ladefläche, kurze Eingewöhnung auf das Fahrverhalten notwendig	Trägheit beim Fahren, geringere Kurvengängigkeit und für Fahrten über längere Distanzen kraftaufwendig
Rahmengröße	26“	24“
Vorteile	Leichtere Beschaffbarkeit, Standardmaß	Bessere Steifigkeit der Laufräder
Nachteile	Geringere Haltbarkeit, geringere Steifigkeit der Laufräder	Schwieriger bei der Beschaffung, Anpassung der Rahmenkonstruktion auf kleinere Felgengröße (insbesondere Steuerrohr), trägere Beschleunigung, die jedoch bei hoher Gewichtslast kaum bedeutend ist
Rahmenschutz	Lackierung	Pulverbeschichtung
Vorteile	Leicht als Eigenarbeit machbar, flexibler bei zusätzlichen Anbau von Fahrradteilen, günstig	Größere Haltbarkeit
Nachteile	Geringere Haltbarkeit	Keine Veränderung oder Nachbesserung möglich, Fahrradteile sollten vormontiert werden um zu überprüfen, ob sie in der Position nach der Pulverbeschichtung montiert werden können oder ob noch Veränderungen vorgenommen werden müssen, teurer
Verwendetes Material	Alträder	Neuräder
Vorteile	Resourcenschonende Verwertung von Altmaterial, geringere Kosten	Problemloses Schweißen, größere Möglichkeit Teilarbeiten vorab vorzubereiten, kein zusätzliches Sandstrahlen vor Pulverbeschichtung notwendig wiegt Kosten für Neurahmen von etwa 15€ auf
Nachteile	Entfernen der Farbe vor dem Schweißen, individuelles Anpassen an vorhandene Rahmengeometrie – aufwendigere Arbeitsweise, geringere Vorbereitungsmöglichkeiten, zusätzliches Sandstrahlen vor Pulverbeschichtung notwendig	Schwierig im Kauf, da nur wenige Fahrradhersteller Rahmen produzieren bzw. vorrätig haben
Material Kiste	D-Bond	Siebdruckplatten
Vorteile	Hohe Stabilität, bedruckbar	Leichte Verarbeitung, geringere Kosten als D-Bond
Nachteile	Leicht höhere Kosten als Siebdruckplatten	Nicht bedruckbar
Bremsbefestigung	Gebrauchte Gabeln	Stifte
Vorteile	Einfacher anzuschweißen, Maße sind bereits auf Laufrad ausgerichtet	Geringeres Gewicht
Nachteile	Höheres Gewicht, evtl. Probleme beim weiteren Verbauen des Kistenunterbogens (Lauf Bremszüge)	Schwer für Ungeübte anzuschweißen, Lehre notwendig, Präzision notwendig