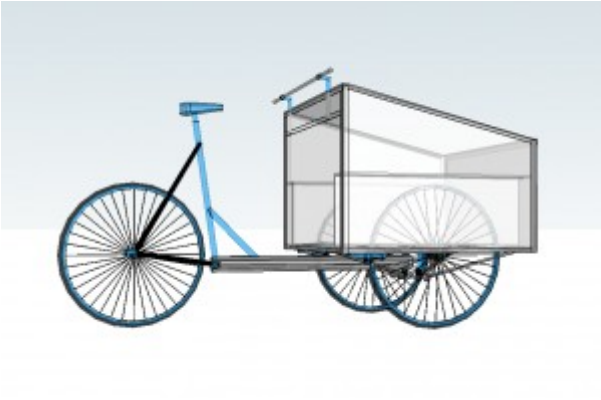
Entwurf Flyer Lastenfahrräder gemeinsam bauen und nutzen

1.1 Modelle und Nutzungsmöglichkeiten



Dreirad-Vorderlader

Zweirad-Lastenrad

1.2 Aufwand für Selbstbau

Pro Workshop sind mindestens sechs Personen notwendig. Vorerfahrungen beim Fahrradbau sind hilfreich, aber nicht notwendig.

In kleinen Arbeitsgruppen zerlegen wir die Alträder. Wir konstruieren aus Neustahl Elemente für den Lastentransport und bauen schließlich aus beiden das Lastenfahrrad zusammen. Die Workshops dauern 7 Tage, was man auf 3 Arbeitstermine verteilen kann (Vorbereitung/Bau/Montage) .

Optional ist ein Schweißworkshop am ersten Tag und ein weiterer Tag für das Vorkonfektionieren des Materials. Drei Tage brauchen wir für den Bau des Lastenfahrrades. Drei weitere Tage sind notwendig, um alle Fahrradteile zu montieren und das Fahrrad mit einem Rostschutz wetterfest zu machen. Die Workshops werden von erfahrenen Personen mit Schweißerfahrungen begleitet.

1.3 Kosten für Selbstbau und Unterhalt

1.3.1 Selbstbaukosten

Die Selbstbaukosten variieren zwischen 225€ und 1000€. Vor allem neue Fahrradteile wie Neuräder mit Mehrgangnaben oder Nabendynamo und hochwertige wasserfeste Spanholzplatten kosten zusätzliches Geld, während man mit recycleten Altteilen die Kosten senken kann. Doch die Montage ist dann oft aufwendiger. Pulverbeschichten kostet etwa 80 €, erhöht die Haltbarkeit, doch dauert dies ungefähr 10 Tage. [1]

1.3.2 Unterhalt

Für den Unterhalt muss man nach jedem dritten Verleihvorgang an Dritte mit einer halben Stunde Wartung rechnen. Bei Eigennutzung ist die Wartungszeit deutlich geringer. Vor allem die Lichtanlage und die Felgen sind anfällig für Schäden. Diebstahlsicherung ist bei der Wartung ein weiterer wichtiger Punkt.

1.3.3 Nutzung

Da Lastenfahrräder selten von einem Nutzer lange gebraucht werden, bietet sich eine gemeinsame Nutzung an. Zusätzlich kann man die Lastenfahrräder bei http://www.velogistics.net/de/ an Dritte vermieten und so die Kosten für den Unterhalt weiter senken.

1.4 Weitere Informationen und Kontakt

http://www.werkstatt-lastenrad.de/index.php?title=Berliner_Lastenrad-Netzwerk

---

1 Weitere Kosten können sein: * Miete Standplatz oder Raumnutzung, *Schweißer-/Anleiterhonorare * Honorare Orgaarbeit , *Versicherungen (Unfall-/Diebstahl), *Umsetzung Containerwerkstatt